

# Ultraglide

Profilform: Ultraglide Max Light Monorail



- ✓ Einbautiefe des Flügels 67 mm
- ✓ Verglasung des Schiebeflügels mit Paketen von 11 bis 49 mm breit
- ✓ Verglasung des FIX-Teils mit Paketen von 24 bis 71 mm breit
- ✓ Einbautiefe des Rahmens 176 mm
- ✓ Rahmen mit einer Laufschiene
- ✓ Schema A, C, G
- ✓ Wir lackieren in der kompletten RAL K7-Palette und auf Anfrage unter einem bestimmten Pulvercode

**0,8**

U<sub>w</sub> für U<sub>g</sub>=0,5  
(Aluminium-Distanzrahmen) \*

**1**

Laufbahnen

**3**

Kammern

Ultraglide MAX Light Monorail ist eine neue Version des bewährten Systems Ultraglide.

Die Hebeschiebetür aus Aluminium wurde mit noch schmalere Profilen ausgestattet, wodurch das Verhältnis der Glasfläche zum Rahmen verbessert werden konnte. Dank dieses Systems, das für große Verglasungen geeignet ist, kann noch mehr Licht in den Innenraum gelangen.

Ein charakteristisches Merkmal des Systems MAX Light Monorail ist die Anwesenheit von mindestens einem festen Element in der Konstruktion.

\*Faktor berechnet für Türen mit den Abmessungen 4000 x 2200 mm.

ALUMINIUM

SCHIEBESYSTEM

HST

ULTRAGLIDE

ALIPLAST

